



Från trafikledningscentralen får yrkeschaufförer information och rutförslag via CityFlow. Foto: Mindconnect.

# Flera nyheter på Logistik & Transport med Truck

Text: PIERRE EKLUND

## SVENSKA MÄSSAN

Den 19 maj är det dags för mässan Logistik & Transport med Truck på Svenska Mässan i Göteborg. Mässans höjdpunkt är Logistik & Transportkonferensen som lockar forskare, branschfolk och beslutsfattare.

– Det är årets logistikhandelse, säger Jan Nilsson, konferens- och säljansvarig på Svenska Mässan.

För 17:e året i följd arrangeras mässan Logistik & Transport med Truck, och i år kommer minst 150 utställare att vara på plats mellan 19 och 21 maj för att träffa branschfolk och deltagare på Logistik & Transportkonferensen. Programmet på konferensen har tagits fram av konferensrådet, som består av elva medlemmar med bred kompetens

inom näringsliv, akademi och offentlig verksamhet.

– Tidigare hyrde vi in talare från andra branscher, men de senaste tre åren har vi fokuserat på att skapa en ren logistikkonferens. Konferensen möjliggör för utställarna att träffa beslutsfattare inom politiken och näringslivet.



På mässan ska Fredrik Bergström, affärsområdeschef på WSP Analys & Strategi, berätta om framtidens stad och framtidens logistik. Foto: WSP Analys & Strategi

### Rundabordssamtal

Nytt för i år är att sex medlemmar i konferensrådet ska leda rundabordssamtal tillsammans med Per Bondemark, ordförande för Näringslivets Transportråd, vice vd för SSAB och inköpsdirektör.

– Vi fokuserar på olika frågeställningar som leder till diskussion och möjlighet att knyta värdefulla kontakter. Efter rundabordssamtalen följer en aktuell debatt och utfrågning som leds av radioprofilen Erik Blix, berättar Jan Nilsson.

I år har konferensrådet även bjudit in sex innovativa och spännande startupföretag som vill förändra logistikbranschen. Ett av företagen är Mindconnect som ska presentera sin innovativa tjänst CityFlow som hjälper yrkesförare att ta sig fram snabbare i stadstrafik.

– CityFlow styrs från en trafikledningscentral som övervakar trafiken i Storstockholm och ser hur den förändras. Kontinuerligt får användarna rutförslag och de kan planera sin verksamhet därefter, vilket gör att till exempel transportbolag spenderar mindre tid i trafiken och blir effektivare, förklarar Jonas Bohman, vd för Mindconnect, som planerar att utvidga CityFlow till stadstrafik i Göteborg, övriga nordiska huvudstäder, och större städer i Europa i framtiden.



Jonas Bohman, vd för Mindconnect, berättar att företaget undersöker möjligheten att utvidga CityFlow till stadstrafik i flera europeiska storstäder. Foto: Mindconnect

### Framtidens logistik

Första dagen på konferensen ska Fredrik Bergström, affärsområdeschef på WSP Analys & Strategi, ge en inblick i framtidens stad och logistik med särskilt fokus på hur handel och varuflöden kommer att se ut om 20 år.

– Det händer mycket på 20 år. Jag kommer prata om hur de centrala delarna i stadens innehåll kan ändras och utvecklas. Fokus kommer att vara på varuflödets utveckling, e-handel och behovet av bra citylogistik. Stadskärnorna kommer att karakteriseras av handeln, berättar Fredrik Bergström.

På konferensen presenterar Godstransportråden fyra regionala vinnare av Årets Lyft som går till Sveriges bästa transporter. RushRail, Trätåg AB:s järnvägsoperatör som årligen kör 2,8 miljoner ton timmer från Småland till norra Dalarna, är regional vinnare i Mittsverige.

– Det känns fantastiskt kul att vinna. Vi har investerat i en ny lokpark med större dragkraft och effektivare vagnar, vilket har minskat antalet tåg på spåret med 25 procent jämfört med konkurrenterna. Det frigör plats på spåret och ger en stor miljöbesparing, säger Jan Lindqvist, vd för RushRail.

### FAKTA:

#### Logistik & Transport med Truck

Arrangeras mellan 19 och 21 maj, och under alla dagar pågår Logistik & Transportkonferensen från morgon till sen eftermiddag.

- Minst 150 utställare är på plats. De största monterarna är på 500 kvadratmeter.
- WSP Analys & Strategis bild av framtiden bygger på hårda siffror där de bland annat analyserar teknisk utveckling. Syftet är att väcka tanken att det arbetssätt som finns idag inte nödvändigtvis är det som används i morgon.
- Den 20 maj arrangeras rundabordssamtal där deltagarna i grupper på upp till åtta personer diskuterar olika frågeställningar från Per Bondemark, ordförande för Näringslivets Transportråd:
  - Var kommer hållbarheten in när vi köper transporter? Får hållbarhet kosta extra?
  - Hur är kopplingen mellan företagets konkurrenskraft, varumärke, logistiklösningar och infrastruktur?
  - Vad är logistikens roll i företagsledningen och styrelserum?
  - Vart är produktionen på väg till eller från Asien?
  - Vad avgör när man skall lokalisera ett lager eller en fabrik?
  - Samverkan genom hela kedjan. Kan man samarbeta med en konkurrent?



Onyx Näringsutveckling är en av minst 150 utställare på mässan 2015 som vill visa upp sin verksamhet. Foto: Svenska Mässan